



# 博多港コンテナ物流トライアル推進事業

令和8年  
6月末まで  
受付中

## 最大50万円補助!!



### 博多港の新規利用を応援

#### 支援内容

トライアル輸送に係る費用

(※海上運賃、国内輸送費用、輸出入手続き、通関費用など)

#### 応募数

12事業(程度)

#### 対象者

- ・荷主(物流事業者の手続き代行可)
- ・日本海側フィーダー利用者

(※輸送関連情報の提供及びヒアリング調査への協力、事業結果の活用への同意が条件となります。)

#### 事業の流れ(予定)



応募期間

令和7年9月～  
令和8年6月末日



審査



トライアル決定

随時



計画書作成



トライアル開始

輸送期間:  
採択後～7月末日



報告書



支払い

【HP】

※トライアル開始時期にかかわらず、輸送期間は採択後～令和8年7月末日

【問い合わせ先：博多港ふ頭株式会社】

にいほら

■E-mail : [h-niihara@hakatako-futo.co.jp](mailto:h-niihara@hakatako-futo.co.jp) (担当：営業課 新原)



→応募条件などの詳細は裏面をご確認ください。

# —— 応募条件など ——

対象事業	① 博多港を利用した <b>新たな物流ルート</b> であること ② 博多港の <b>国際海上コンテナ(香椎CT/ICCT)の利用貨物</b> であること ③ 博多港の利用により <b>物流の改善・機能向上</b> が見込まれること (コスト・リードタイム削減、環境負荷低減、BCP対応等) ④ トライアル輸送実施後、引き続き博多港CTの継続利用が見込めること
輸送回数	令和7年9月(事業参加決定以降) ~ 令和8年7月末の期間中 <b>2回まで</b>
重点事業	ア 輸出貨物に関する事業。特に農水産品・食品関係 イ 東南アジア方面(台湾・ベトナム・タイ等)発着貨物 ウ 日本海側フィーダー航路利用に関する事業 エ 博多港をT/S港として活用したサービス オ LCLを利用した輸出
応募方法	参加申請の書類(参加申請書)の提出。(郵送またはE-mail) 募集要項や参加申請書は、今後「博多港ふ頭㈱」HPに記載予定。 ※申請事業の物流内容等を審査の結果、不採用となることもございます。 (審査内容については非公開となります)



# —— 本事業を活用して物流改善に成功した事例 ——

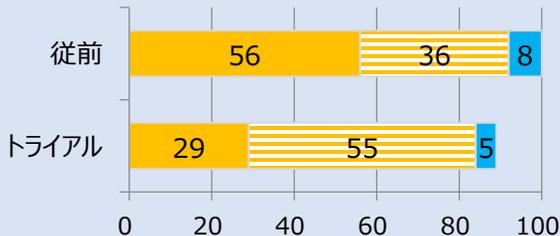
## 輸出

### 台湾への食品

★九州工場での増産に伴い、出荷港を生産工場の近郊にすることで国内輸送距離を低減



輸送コストの比較(従前を100とする)

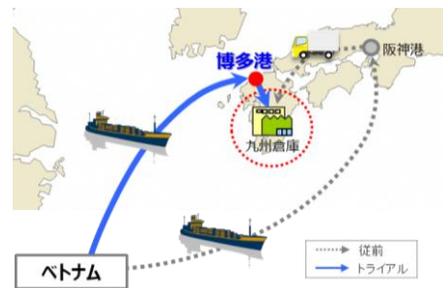


**11%減!**

## 輸入

### ベトナムからの生活雑貨

★九州納入分の貨物を阪神港揚げから、博多港揚げにすることにより、国内ドレージ費用が縮小



輸送コストの比較(従前を100とする)



**67%減!**  
主に国内輸送費

■ 国内輸送等  
■ 国内輸出手続き  
■ 海上運賃等

■ 国内輸送等  
■ 国内輸入手続き  
■ 海上運賃等